

# **PREFEITURA MUNICIPAL DE CÉU AZUL**

Estado do Paraná

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**SERVICO: REPERFILAMENTO E RECAPE ASFÁLTICO SOBRE PEDRAS IRREGULARES E ASFALTO.**

**LOCAL: PROLONGAMENTO DA RUA DOS TIMBURIS ATÉ A UNIDADE EMBALADORA E DISTRIBUIDORA DA LAR E RUA DOS TIMBURIS ENTRE A RUA DOS CEDROS E O POSTO DA LAR. BAIRRO BOA VISTA.**

### **SERVIÇOS PRELIMINARES.**

Na Rua Dos Timburis esquina com a Rua Dos Cedros deverá ser instalada a placa de identificação da obra de 200x125cm, contendo as informações de valores, fonte de recurso e quantidades, fixada com estrutura de madeira e pintura automotiva.

Inicialmente o tráfego será interrompido e o pavimento receberá uma operação de limpeza, varrição e lavagem de toda a pista, objetivando a retirada de todas as partículas soltas.

Onde ocorrer depressões na pista que ultrapassem a 7cm, a empresa deverá aplicar um tapa buraco com brita graduada, devidamente compactada.

Caso ocorram grandes deformações até a concretização do processo de licitação e contratação da obra, fica o município responsável pela operação e correção desta deformações que possam vir a acontecer, uma vez que neste momento não ocorre esta situação, após a visita técnica e anterior a emissão da ordem de serviço. Por esta razão, a importância da visita técnica de profissional habilitado de cada empresa que irá participar do processo licitatório.

O local de início da obra, as ruas subseqüentes serão determinadas pela municipalidade em conjunto com a gerencia da empresa prestadora de serviço. Toda e qualquer divergência que possa ocorrer na interpretação de serviços a ser executada deverá ser consultado o departamento de engenharia responsável para sanar qualquer dúvida.

### **RECAPEAMENTO ASFÁLTICO.**

Após a limpeza e as devidas correções do calçamento, proceder-se-á a aplicação de uma pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C, sobre a superfície do pavimento poliédrico existente e os tapas buracos executados com brita graduada, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente, ou seja, após a pintura será aplicada uma camada de

concreto betuminoso usinado a quente - CBUQ, um reperfilamento, espalhada com moto-niveladora e comprimida com rolo de pneu e de aço liso, com espessura média e final de 2,00 cm. Sobre este reperfilamento aplicar uma nova pintura de ligação com emulsão RR-1C, em seguida aplicar o recape que deverá ser aplicado uma camada de 3,00cm com vibro acabadora, finalizando e totalizando uma camada de 5,00cm.

Para este CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente) usar a faixa “F” de agregados, para massa fina de concreto asfáltica. Não utilizar agregados maiores em função da espessura de recape que se deseja a aplicar em cada camada.

Em função desta pequena espessura de recape, a empresa vencedora da licitação deverá preferencialmente utilizar equipamento mecânico apropriado para o recapeamento utilizando “vibro acabadora” que proporcionará melhor rendimento e acabamento da pista de rolagem.

Após, será realizada a compactação do pavimento com rolo de pneu e rolo liso de metal auto-propelido. Caso ocorram pequenas fissuras na compactação com o rolo liso, será utilizado o rolo de pneu até a perfeita homogeneização e conformação do pavimento.

Os equipamentos compressores não poderão executar manobras sobre os trechos que estejam sofrendo a compactação.

Como em nosso município não possui usina de CBUQ a empresa que fará a execução deve observar o tempo de transporte e o acondicionamento do material para que a temperatura não fique inferior a 110 graus centígrados.

Não será permitida a aplicação de CBUQ e a sua compactação após o anoitecer, caso seja necessário, tal prática deverá ser obedecida pela fiscalização municipal.

Obs.

Recomendamos para as empresas participante da licitação, visitar os trechos a ser recapado para melhor avaliar a obra.

Desta forma, o departamento de engenharia e planejamento, fica a disposição das empresas participantes da licitação para sanar quaisquer dúvidas que possam surgir, através do telefone (45) 32661122, com o engenheiro João Yasuji Sakai

Céu Azul setembro de 2017.

**João Yasuji Sakai**

Eng. Civil CREA 21735-D/PR